

Klimaregnskap

Klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere klimagassutslipp, og å følge opp utviklingen over tid. Eika Gruppen har mål om netto nullutslipp i vår drift og produkter senest innen 2050, og arbeider med å sette relevante delmål. Konsernet hadde i 2024 et klimagassutslipp på 571 tonn CO₂-ekvivalenter i egen drift, og 1 609 114 tonn CO₂-ekvivalenter i finansierte utslipp fra investeringer og lån til motoriserte kjøretøy.

Konsernet jobber kontinuerlig for å forbedre datatilgangen og kvaliteten til klimaregnskapet. I år inkluderes tre nye kilder for utslipp; finansierte utslipp av utlån til motoriserte kjøretøy (kategori 15), finansierte utslipp fra investeringer (kategori 15) og ansattes pendling (kategori 7).

For at klimaregnskapet skal være et godt styringsverktøy, etterstrebes det å sikre at rapporterte endringer i utslipp i størst mulig grad gjenspeiler reelle klimatiltak og faktiske forbedringer, i stedet for endringer i metodikk eller eksterne faktorer. I 2024 har det vært flere store endringer i konsernet som har nødvendiggjort en tilbakeregning av fjorårets klimaregnskap for å sikre sammenligningsgrunnlag. Fusjonen av Eika Forsikring og Fremtind, og salg av Eika Kredittbanks (nå Eika digitalbank) virksomhet innen usikret kreditt og kredittkort, har medført en vesentlig reduksjon i antall ansatte og én lokasjon mindre. Eksempelvis hadde kontoret på Hamar som Fremtind nå bruker i overkant av 2900 kvadratmeter. Det var kun mulig å tilbakeregne ett år fordi data på selskapsnivå ikke var lagret lenger tilbake i tid. Derfor er baseår satt til 2023.

Eika Gruppen har brukt Miljøfyrtårn sitt verktøy for klimaregnskap siden 2021. Det ble i november 2024 gjort endringer av Miljøfyrtårn i beregningsmetodikk og utslippsfaktorer for å oppdatere klimaregnskapet i henhold til GHG-protokollen. Metodikken ble endret med tilbakevirkende kraft for å sikre sammenligningsgrunnlag. Dette medfører at konsernet for første gang rapporterer både lokasjonsbasert og markedsbasert scope 2-utslipp, produksjonsutslipp for drivstoff, elektrisitet og fjernvarme, samt biogent CO₂.

Grunnet varierende datakvalitet, knytter det seg usikkerhet og forbedringspotensial til beregningen av klimagassutslipp. Det er en forventning om at offisiell statistikk og tilgjengelighet av data vil gi bedre estimater og økt treffsikkerhet i fremtiden. Beregningene av finansierte utslipp for 2024 er en førstegangsberegning, og Eika Gruppen vil jobbe med å forbedre datagrunnlaget i årene fremover.

Klimagassutslipp i egen drift

Konsernet hadde et klimagassutslipp på 571 tonn CO₂-ekvivalenter i egen drift.

Scope 1 – Viser utslipp fra virksomhetens kjøretøy. Eika Gruppens hovedkontor ligger sentralt til med umiddelbar nærhet til kollektivtransport. Alle nyanskaffelser av biler i tjeneste skal være nullutslippskjøretøy med mindre skriftlig begrunnelse. Det var en nedgang i utslipp på 22 tonn (84 %) fra 2023 til 2024, som skyldes overgangen til nullutslippskjøretøy.

Scope 2 Indirekte utslipp fra energi og fjernvarme fra de tre lokasjonene til Eika Gruppen. Det er kontinuerlig arbeid for å redusere energibruk. Det var en nedgang i utslipp på 15 tonn (20 %) fra 2023 til 2024, noe som skyldes lavere forbruk på hovedkontoret i Oslo og en lavere utslippsfaktor enn i 2023. I år har konsernet for første gang rapportert scope 2 etter både lokasjonsbasert og markedsbasert metode.

Scope 3 – Indirekte utslipp knyttet til kjøp av varer og tjenester, samt finansierte utslipp. For egen drift inkluderer dette kilometergodtgjørelse, flyreiser, togreiser, pendling til kontoret, avfall fra de tre lokasjonene, og produksjonsutslipp fra scope 1 og 2. Det var en nedgang i utslipp knyttet til avfall og kjøregodtgjørelser, og en økning knyttet til reiser. Totalt sett har scope 3 økt med 229 % grunnet introduksjonen av utslipp fra pendling til/fra jobb.

Finansierte utslipp

Konsernet hadde et finansiert klimagassutslipp på 1 609 114 tonn CO₂-ekvivalenter. Størsteparten av utslippet er tilknyttet Eika Kapitalforvaltning sine investeringer gjennom aksjefond til privatkunder og banker. Resterende er lån til motoriserte kjøretøy fra Eika digitalbank. Dette inkluderer bensin, diesel og elektriske kjøretøy for kunder i personmarkedet. Siden dette er første året det rapporteres på finansierte utslipp blir basisåret fremover satt til 2024.

Klimaregnskap 2024

Utslippskilde		Utslipp 2023	Utslipp 2024	Endring
Scope 1				
Transport	Bensin	17,77	4,15	-77 %
	Diesel	8,74	0,00	-100 %
Sum Scope 1		26,51	4,15	-84 %
Scope 2				
Elektrisitet	Hovedkontor Oslo	23,73	15,99	-33 %
	Gjøvik	4,63	3,71	-20 %
	Trondheim	1,34	1,01	-24 %
Sum elektrisitet		29,69	20,71	-30 %
Fjernvarme	Hovedkontor Oslo	26,35	22,40	-15 %
	Gjøvik	20,18	18,73	-7 %
	Trondheim	2,44	1,36	-44 %
Sum fjernvarme		48,97	42,50	-13 %
Sum Scope 2		78,66	63,21	-20 %
Scope 3				
Avfall	Restavfall	0,50	0,21	-59 %
	Organisk avfall (matavfall med mer)	0,34	0,28	-20 %
	Treavfall	0,15	0,00	-100 %
	Papir, papp og kartong	0,91	0,31	-66 %
	Glass og metall	0,06	0,07	4 %
	Plast	0,05	0,06	16 %
	EE-avfall	0,13	0,05	-57 %
	Farlig avfall	0,00	0,00	-97 %
Sum avfall		2,15	0,98	-55 %
Pendling	Kjøregodtgjørelse (elbil/fossil)	34,60	29,26	-15 %
	Til/fra jobb med elektrisk bil	-	34,29	-
	Til/fra jobb med fossilbil	-	178,22	-
	Til/fra jobb med hurtigbåt/ferje	-	8,29	-
	Til/fra jobb med kollektivtransport	-	126,06	-
	Til/fra jobb til fots	-	0,00	-
	Til/fra jobb med sykkel	-	0,00	-
Sum pendling		34,60	376,12	-
Reiser	Flyreiser, Norge og Norden (en vei)	43,58	68,74	58 %
	Flyreiser, Europa (en vei)	24,98	27,38	10 %
	Flyreiser, Verden (en vei)	7,64	2,81	-63 %
	Togreiser (en vei)	0,11	0,15	40 %
Sum reiser		76,30	99,09	30 %
Finansierte utslipp				
	Lån til motoriserte kjøretøy	-	3409,00	-
	Aksjefonds investeringer (scope 1)	-	123520,90	-
	Aksjefonds investeringer (scope 2)	-	27892,50	-
	Aksjefonds investeringer (scope 3)	-	1454291,80	-
Sum finansierte utslipp		-	1609114,20	-
Produksjonsutslipp				
	Produksjonsutslipp bensin	4,59	1,07	-77 %
	Produksjonsutslipp diesel	2,05	0,00	-100 %
	Prod.utslipp og overføringstap elektrisitet	28,12	24,86	-12 %
	Prod.utslipp og overføringstap fjernvarme	6,72	6,14	-9 %
Sum produksjonsutslipp		41,48	32,07	-
Sum Scope 3		154,53	1609622,46	-
Total CO₂ utslipp (uten biogent CO₂)		259,70	1609689,82	-
Utslipp av biogent CO₂		-	103,86	-
Energiforbruk				
	Elektrisitet (MWh)	1 562 466,00	1 380 934,00	-12 %
	Fjernvarme (MWh)	627 856,00	574 276,00	-9 %
Elektrisitet - markedsbassert				
	Hovedkontor Oslo	-	638,57	
	Gjøvik	-	148,18	
	Trondheim	-	40,43	

Metodikk og datakilder

Miljøfyrtårn

Miljøfyrtårns klimaregnskap ble i november 2024 endret til å være i henhold til den internasjonalt anerkjente standarden Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen). GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Klimaregnskapet bygges opp av to innsatsfaktorer: informasjon om virksomhetens aktiviteter og informasjon om aktivitetenes utslippsfaktorer.

Virksomhetens aktiviteter er innhentet fra Eikas interne og eksterne kilder. Eksterne kilder inkluderer informasjon om energi og avfall fra de tre kontorbyggene som Eika Gruppen leier en andel av, og reiseaktivitet registrert hos Berg Hansen.

Aktivitetenes utslippsfaktorer er et estimat på hvor mye klimagasser den enkelte aktiviteten faktisk forårsaker. Det finnes ulike metoder for å komme frem til et estimat, altså ulike formler for å beregne utslipp fra samme type aktivitet. Miljøfyrtårn sine utslippsfaktorer er hentet fra Asplan Viak, NVE og DEFRA. Faktorer som kan variere mye fra år til år har årlige faktorer. Disse har ett års forsinkelse, det vil si at for klimaregnskapet for 2023 benyttes utslippsfaktorer som benytter data fra 2022. Dette gjelder for eksempel elektrisitet og fjernvarme:

Utslippsfaktor	2024	2023
Strøm (lokasjonsbasert)	0,015 Kg CO ₂ e/KWh	0,019 Kg CO ₂ e/KWh
Strøm (markedsbasert)	0,599 Kg CO ₂ e/KWh	0,502 Kg CO ₂ e/KWh
Fjernvarme	0,074 Kg CO ₂ e/KWh	0,078 Kg CO ₂ e/KWh

Utslippene fra ansattes pendling er beregnet ved hjelp av Miljøfyrtårn sin mal som bruker «distance based method» fra GHG-protokollen. Denne metoden innebærer å innhente data fra ansatte om distanse mellom hjem og arbeid, antall arbeidsdager på kontorer, og reisemåte (eks. bil, buss, tog). Eika Gruppen innhentet dataene i en spørreundersøkelse i juni 2024, og hadde en responsrate på 42 % av alle ansatte som ble aggregert opp.

Dekningsgrad er 100 % for scope 1 og 2. For scope 3 er den antatt å være tilnærmet 100 % for avfall. For flyreiser er den antatt å være litt lavere. For togreiser er dekningsgraden veldig lav pga. opplevd dårlig kvalitet på denne tjenesten fra reisebyrå.

GHG-protokollen krever at utslipp av biogent CO₂ beregnes og rapporteres separat fra scope 1, 2 og 3. Biogent CO₂ er karbondioksid som stammer fra planter, trær og dyr. De vanligste utslippskildene for virksomheter av biogent CO₂ er forbrenning av treverk, papp, papir, matavfall og biodrivstoff. Biogent CO₂ inngår i karbonets naturlige kretsløp når det kommer fra fornybare og bærekraftige kilder.

Investeringer

Klimagassutslipp fra investeringer er hentet fra Eika Kapitalforvaltning AS sin Principle Adverse Impact (PAI) erklæring om investeringsbeslutningers viktigste negative påvirkninger på bærekraftsfaktorer. Tallene er hentet fra Sustainalytics Morningstar per 31. desember 2024. Sustainalytics beregner finansierte utslipp ved å tildele en portefølje ansvar for utslippene til de underliggende beholdningene, proporsjonalt med eierandelen i selskapene. For eksempel, hvis en portefølje eier 10% av Bayerische Motoren Werke AG (BMW), vil den være ansvarlig for 10% av BMWs utslipp.

Dataene oppdateres hver gang porteføljen til et kvalifisert fond oppdateres i Morningstar-databasen, noe som vanligvis skjer månedlig eller kvartalsvis. Dekningsgraden var 93 % for både scope 1, scope 2 og scope 3. Dekningsgraden måles ut fra hvor stor andel av porteføljen man har data på klimagassutslipp.

Kategori	Estimert utslipp	Dekningsgrad
Scope 1 (tCO ₂ eq)	123 520,9	93 %
Scope 2 (tCO ₂ eq)	27 892,5	93 %
Scope 3 (tCO ₂ eq)	1 454 291,8	93 %
Total Scope 1 + 2	151 413,4	93 %
Total Scope 1 + 2 + 3	1 605 307,3	93 %

Motoriserte kjøretøy

Ved utgangen av året utgjorde salgspantlån 39 % av utlånsporteføljen i Eika digitalbank. Selskapets portefølje med salgspantlån består av lån til PM kunder, og er hovedsakelig finansiering av bruktbiler, ATV, MC, båt og caravan. Porteføljen er geografisk spredd over hele landet.

Klimagassutslipp er beregnet ut fra estimert drivstofforbruk på kjøretøyet, ved hjelp av veileder fra Finans Norge for beregning av finansierte klimagassutslipp. I de tilfellene selskapet har fått treff på aktuelle kjøretøy i offisielle statistikker, er oppgitt estimert forbruk lagt til grunn. For de elbilene hvor selskapet ikke har fått direkte treff på selve kjøretøyet, er det lagt til grunn et gjennomsnittlig estimat hentet fra electric vehicle database. Det er videre benyttet tall fra SSB på gjennomsnittlig kjørelengde i året. Kjøretøyene er fordelt etter drivlinjene bensin, diesel og elektrisk, med tilhørende drivstoffspesifikke utslippsfaktor etter Finans Norge sin veileder. I de tilfellene kjøretøyet er en ladbar hybrid, er 100 % av kjørt distanse tildelt fossilt som energibærer. Selskapets andel av klimagassutslippene er beregnet ut fra en fordelingsfaktor i tråd med veilederen.

Tabellen under viser fordelingen av estimert utslipp fordelt på de ulike drivlinje for kjøretøy i porteføljen. I de tilfellene selskapet ikke har tilgjengelige estimater på drivstofforbruk, har selskapet valgt å ikke beregne estimat på klimagassutslipp. Dekningsgrad er derfor 74 %.

Drivlinje	Andel av portefølje	Estimerte utslipp (tonn Co ₂ e)	Vektet datakvalitet
Bensin	8 %	841	2,00
Diesel	20 %	2 534	2,00
Elektrisk	46 %	34	3,98
Ikke beregnet	26 %	-	-
Dekningsgrad/Total	74 %	3 409	3,23

Beregningen for 2024 er en førstegangsberegning, og banken vil jobbe med å forbedre sitt datagrunnlag. Offisiell statistikk for eldre biler, men også tilgjengelige estimater for andre kjøretøy enn bil, er derfor noe mangelfull.