

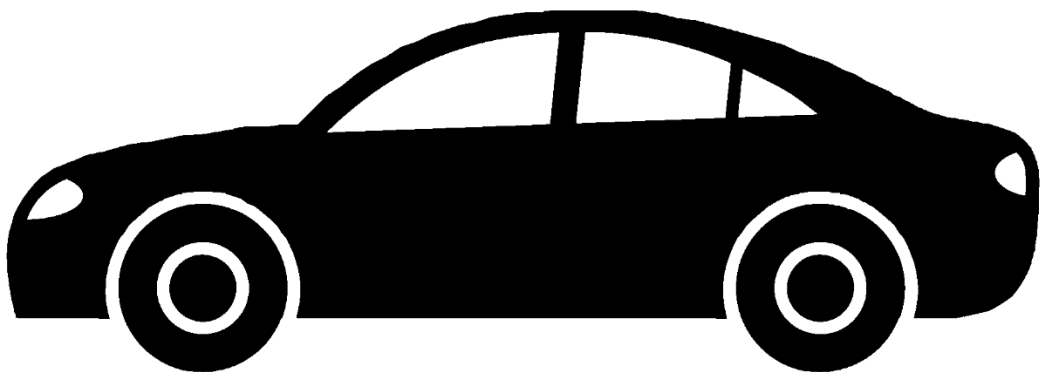
# Fremtind

## Forsikringsvilkår Motorvogn I

Gjeldende fra 01.07.2025

Gjelder for:

Bil for privat bruk med totalvekt inntil 3 500 kg, tilhenger, campingvogn og bobil.



## INNHold

---

1. OM FORSIKRINGEN .....	2
2. ANSVAR .....	3
3. KASKO .....	4
4. DELKASKO .....	7
5. BRANN .....	7
6. TYVERI .....	8
7. GLASS .....	10
8. REDNING .....	11
9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE .....	13
10. RETTSHJELP .....	17
11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG .....	19
12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER .....	21
13. SIKKERHETSFORSKRIFTER .....	21
14. ENDRING AV RISIKO .....	23
15. SKADEOPPGJØR .....	24
SÆRVILKÅR .....	28


## FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV

---


- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk

Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.


## 1. OM FORSIKRINGEN

	
<p>1.1 IKRAFTTREDELSE</p>	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.</p>
<p>1.2 HVEM</p>	<p>FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene som fremgår av punktene 2 t.o.m. 10.</p>
<p>1.3 HVA</p>	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder. Kjøretøyet kan ikke benyttes til utleie, næringsbil, drosje eller utrykningskjøretøy.</p>
<p>1.4 OPPHØR</p>	<p>I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset.</p> <p>I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.</p>


## 2. ANSVAR

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
2.2 HVOR	I Europa  Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Bilansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
2.3 HVA	<p><b>Erstatningsansvar</b> etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 ved skade på ting.</p> <p>Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning.</p>	<p>Skade på egen bil</p> <p>Skade voldt forsettlig</p> <p>Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser.</p> <p>Gradvis forurensing i annet erstatningsansvar</p>
	<p><b>Retts hjelp</b> for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 10.</p>	
2.4 EGENANDEL	Det trekkes ingen egenandel	
2.5 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Endring av risiko, se pkt. 14.	


## 3. KASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
3.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.</p>	
3.2 HVOR	<p>I Europa.</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
3.3 HVA	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.</p> <p>Barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr</p> <p>Tap eller tyveri av ladekabel, samt skade på ladekabel som medfører at denne ikke lenger kan benyttes.</p> <p>Tyveri av personlig løsøre med inntil kr 20 000.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.</p> <p>Kostnader i forbindelse med foliering begrenses til de karosseriflater som er skadet i aktuell skadesak</p>	<p>Penger, smykker og klokker</p> <p>Yrkesløsøre og egenproduserte varer. Samt verktøy over kr 5 000</p> <p>Tyveri av bagasje som befinner seg på motorvognens tak i tiden mellom kl. 0000 og kl. 0600. Likevel erstattes bagasje som befinner seg i bagasjeboks.</p> <p>Bagasje ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.</p>


<p>3.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Skader som nevnt i pkt. 4 Delkasko</p> <p>Skade på motorvognen oppstår ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted etter avtale med forsikringsforetaket.</p> <p>Maskinskadeforsikring gjelder til bilen er 6 år fra den ble førstegangsregistrert og/eller kjørelengden er under 60 000 km. Når en av disse grensene passerer, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende. Samme punkt gjelder for bobil under 4 tonn.</p> <p>Dekningen omfatter følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken er erstatningsmessig.</li> <li>- Dersom leiebil er omfattet av forsikringen, erstattes faktiske leiebilutgifter for inntil kr 600 i maks 5 dager i forbindelse med feilsøking av om skaden er erstatningsmessig eller ikke.</li> <li>- Mekanisk brudd/ brekkasje, samt elektronisk skade i motor/drivverk, som skjer plutselig og uforutsett og som er til hinder for fremdrift av bilen. I tillegg omfattes batteripakker i Elbil og hybridbiler, samt elektronisk styringsenheter til disse. For batteripakker til elbil og hybridbil, gjelder egne regler om aldersfradrag etter pkt. 15.2.</li> </ul> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som</li> </ul>	<p>Slitasje og skader som utvikles gradvis</p> <p>Rust, korrosjon eller annen form for tæring</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Tap av nøkkel</p> <p>Skade som følge av feilfylling av drivstoff og AdBlue</p> <p>For maskinskadeforsikring gjelder i tillegg følgende unntak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bil over 6 år fra den ble førstegangsregistrert og/eller passert 60 000 kjørte km. Når en av disse grensene passerer, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende. Utvidet dekning gjelder dersom Bil Pluss er avtalt for den aktuelle bilen.</li> <li>- Kjøretøy forsikret som Entusiast bil.</li> <li>- Bobil over 4 tonn</li> <li>- Skader oppstått på motor eller drivlinje på kjøretøy som er chip-trimmet eller at effekten på annen måte er justert.</li> <li>- Skader som fabrikant/ importør/ leverandør/ reparatør er rettslig ansvarlig for, eller som omfattes av bilens garantiordning.</li> <li>- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken ikke er erstatningsmessig.</li> </ul>
------------------------------	--	---


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	reparasjonsomkostninger), og <ul style="list-style-type: none"> <li>- motorvognen ikke har vært kjørt over 15.000 km., og</li> <li>- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert i Norge, og</li> <li>- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og</li> <li>- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, bårebil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte.</li> </ul>	
<b>3.5 EGENANDEL</b>	<p>Egenandel er kr 8 000, hvis ikke annet er avtalt.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at kjøretøyet ikke har bruker under 23 år, men det i skadeøyeblikket viser seg at bruker er under 23 år, forhøyes egenandel med kr 12 000.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det kun er forsikringstaker som er bruker, og det i skadeøyeblikket er en annen som er under 23 år, forhøyes egenandelen med kr 12 000.</p> <p>Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet reduseres egenandelen med inntil kr 2 000</p> <p>Tyveri av ladekabel egenandel kr 2 000</p> <p>Bagasje egenandel kr 2 000</p> <p>Maskinskade:</p> <p>Bil som på skadedagen har kjørt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 - 100 000 km            10 000 kroner</li> <li>• 100 001 - 150 000 km    15 000 kroner</li> <li>• 150 001 - 200 000 km    20 000 kroner</li> </ul>	
<b>3.6 BEGRENSNINGER</b>	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Vedlikehold, se punkt 13.3 Endring av risiko, se pkt. 14.	

#### 4. DELKASKO


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
4.1 HVA	Dekninger nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Skader nevnt i pkt. 4.2.	
4.2 HVILKE SKADER	Skader nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8	


#### 5. BRANN

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker.  Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.	
5.2 HVOR	I Europa  Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
5.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.  Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.  Barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr.  Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.	Penger, smykker og klokker.  Yrkesløsøre og egenproduserte varer. Samt verktøy over kr 5 000  Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.4 HVILKE SKADER	Skade som følge av <ul style="list-style-type: none"> <li>- brann</li> <li>- kortslutning i ledningsnett</li> <li>- lynnedslag</li> <li>- eksplosjon</li> </ul> <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med forsikringsforetaket.</p>	Rust, korrosjon eller annen form for tæring
5.5 EGENANDEL	Kr 8 000	
5.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Endring av risiko, se pkt. 14.	

## 6. TYVERI


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
6.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker.  Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.	
6.2 HVOR	I Europa  Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
6.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.  Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.  Barnesete, FG-godkjent bilalarm, ladekabel, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr.  Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000,	Penger, smykker og klokker.  Yrkesløsøre og egenproduserte varer. Samt verktøy over kr 5 000  Bagasje


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.	Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes i tillegg til kasko
6.4 HVILKE SKADER	Vognskade som følge av <ul style="list-style-type: none"> <li>- tyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen.</li> <li>- Skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på tyveri.</li> <li>- I tillegg dekkes omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med forsikringsforetaket.</li> <li>- Tyveri av ladekabel til elbil eller hybridbil når den benyttes til lading eller oppbevares i bilen.</li> </ul>	Tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens § 342).
6.5 EGENANDEL	Kr 8 000.	
6.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12.  Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.  Endring av risiko, se pkt. 14.	

## 7. GLASS


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker.  Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.	
7.2 HVOR	I Europa  Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
7.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.  Erstatningen ved skifte av vindusruter er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.	
7.4 HVILKE SKADER	<b>Reparasjon</b> av motorvognens vindusruter (også glasstak) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750.  <b>Utskifting</b> av motorvognens vindusruter (også glasstak) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.	Kontant oppgjør for erstatning for skade på glass.  Takluker på campingvogn og bobiler.  Solcellepanel  Skade på plastglass/glassrute i kalesje, der hele kalesjen må byttes for å få utbedret skaden. Slik skade vil bli behandlet som en kaskoskade, forutsatt at kjøretøyet er forsikret med kasko eller Bil Pluss
7.5 EGENANDEL	<b>Reparasjon</b>  Ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750.  <b>Utskifting</b>  Egenandelen er kr 3 000.  Ved skade som skyldes direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei, og forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet, vil det ikke bli trukket egenandel.	
7.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12.  Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.  Endring av risiko, se pkt. 14.	


## 8. REDNING


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
8.1 HVEM	Eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer.	Haikere eller betalende passasjerer
8.2 HVOR	Hjemme og i Europa.  Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
8.3 HVA	<p><b>Berging, tauling og transport av motorvogn</b></p> <p>Forsikringsforetaket dekker nødvendige utgifter til berging eller tauling til nærmeste verksted, eller - hvis det faller rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp. Erstattes også dersom fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død.</p> <p>Forsikringsforetaket erstatter også merutgifter til hjemtransport eller henting på rimeligste måte av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter beskrevet under punktet Transport av personer, første kulepunkt.</p> <p>Redning ved driftsstans som følge av at kjøretøyet er tomt for drivstoff, eller Elbil tom for strøm.</p> <p>Forsikringen omfatter transport av tilhenger/campingvogn som er tilkoblet motorvognen, dersom motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp.</p> <p>Forsikringen omfatter også transport av tilhenger/campingvogn som er tilkoblet motorvognen, dersom tilhenger/campingvogn ikke kan fortsette på grunn av upåregnelig, kjøretøyteknisk driftsstans på denne alene.</p> <p><b>Transport av motorvogn</b></p> <p>Forsikringsforetaket dekker rimelige og nødvendige utgifter til berging eller tauling til nærmeste verksted.</p> <p>Transportutgiftene skal godkjennes av forsikringsforetaket på forhånd.</p>	<p>Motorvogner med prøvekjennermerke</p> <p>Utgifter til deler.</p> <p>Utgifter til hjem-/videretransport av dyr.</p> <p>Utgifter som overstiger 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p><b>Transport av personer</b></p> <p>Forsikringsforetaket dekker rimelige og nødvendige merutgifter ved reise til bestemmelsessted - eller hjemsted hvis dette faller rimeligere - når</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.</li> <li>- fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp ikke kan settes i trafiksikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit.</li> </ul>	
8.4 EGENANDEL	Kr 750	
8.5 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	

## 9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.	Haikere eller betalende passasjerer
9.2 HVOR	I Europa	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
9.3 HVA	<p>Erstatning ved død med kr 100 000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er forsikringsforetakets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000.</p> <p>Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.</p> <p>En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.</p> <p>Registrert partner er likestilt med ektefelle.</p> <p>Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken intrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p> <p>Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000,</p>	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.</p> <p>Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.</p>	
<p>9.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Forsikringsforetaket svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede motorvogn, hvis skaden omfattes av bilansvarsloven.</p> <p>Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig og uforutsett, ytre fysisk hendelse (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.</p>	<p>Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsforvirring.</p> <p>Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer forsikringsforetaket bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- følgende muskel/skjelett-tilstander: <ul style="list-style-type: none"> <li>- smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/ skadebetinget brudd i ryggspylen, eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd</li> <li>- brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet</li> <li>- myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander</li> <li>-tendinitter (senebetennelse), tendinoser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom) artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom</li> <li>-degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt)</li> </ul> </li> <li>- hjerte-/karsykdommer og - tilstander</li> </ul>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- tretthetssyndromer</li> <li>- post-commotiosyndrom</li> <li>- psykiske lidelser</li> </ul> <p>Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkesskade som forsikringsforetaket svarer for.</p> <p>Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkesskade.</p> <p>Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer forsikringsforetaket for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer forsikringsforetaket bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkesskade og at en annen smittemåte må anses utelukket.</p> <p>Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.</p> <p>Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av en kriminell handling.</p> <p>Skade som følge av selvforskyldt rus p.g.a. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.</p> <p>Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Forsikringsforetaket dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.</p> <p>Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.</p> <p>Skade oppstått som følge av forsett fra sikredes/forsikredes side. Ved skade som skyldes grov uaktsomhet, kan forsikringsforetakets ansvar reduseres eller falle helt bort. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om forsikringsforetaket skal betale noe, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Sykdommer forårsaket av HIV- infeksjon (AIDS eller andre HIV- relaterte tilstander) eller sykdom</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		forårsaket av Hepatitt-B-virus. Forsikringsforetaket svarer likevel hvis smitten er overført i forbindelse med en ulykkesskade.
9.5 SKADEOPPGJØR	<p><b>Plikter ved skade</b></p> <p>Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som forsikringsforetaket utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan forsikringsforetaket avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av forsikringsforetaket.</p> <p>Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.</p> <p>Forsikringsforetaket skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Forsikringsforetaket har rett til å forlange obduksjon.</p> <p><b>Dødsfall</b></p> <p>Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.</p> <p><b>Livsvarig invaliditet</b></p> <p>Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.</p> <p>For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning. For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.</li> <li>- Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.</li> <li>- Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning</li> <li>- Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.</li> </ul> <p>Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at forsikringsforetaket i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal forsikringsforetaket utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.</p>	
9.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.	

## 10. RETTSHJELP

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
10.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører av den forsikrede motorvogn	
10.2 HVOR	I Norden	
10.3 HVA	<p>Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.</p> <p>Retts hjelputgifter for juridiske personer som selskaper, dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis</li> <li>- En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker.</li> </ul> <p>Utgifter til rettsbehandling Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av forsikringsforetaket.</p> <p>Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.</p> <p>Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag.</p> <p>Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p> <p>Saksomkostninger ved forlik Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent</p>	<p>Tvist som har sammenheng med entrepriser eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.</p> <p>Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstands fellesskap, samt skiftesaker.</p> <p>Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.</p> <p>Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.</p> <p>Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker eller tvist som har utspring i ulovlig handling fra sikredes side</p> <p>Sak om erstatningsplikt etter skadeserstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).</p> <p>Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.</p> <p>Retts hjelputgifter dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjenning fra forsikringsforetaket hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjenning fra forsikringsforetaket, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.</p> <p>Hvilke domstoler tvisten må høre inn under            Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven §1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstoloven §2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</p> <p>Tvist etter at motorvognen er solgt</p> <p>Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</p>	<p>Tvist mellom sameiere.</p> <p>Tvist om det foreligger tvist.</p> <p>Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.</p> <p>Tvist med forsikringsforetaket som følge av avslag på rettshjelpdekning</p> <p>Tvist i saker om personskader ved bilansvar, før det fra motorvognens trafikkforsikringsforetak foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.</p>
10.4 FORSIKRINGSSUM	<p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. Dersom det er tre eller flere parter på samme side i en tvist er forsikringssummen utvidet til kr 250 000. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige foretak, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere foretak. Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret.</p> <p>Forsikringsforetakets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av forsikringsforetaket på forhånd.</p>	
10.5 EGENANDEL	<p>Egenandelen er kr 6 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.</p>	
10.6 SKADEOPPGJØR	<p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må forsikringsforetaket underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til forsikringsforetaket fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p> <p>Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan forsikringsforetaket kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>Forsikringsforetaket kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere forsikringsforetaket om hvilke</p>	

	<p>utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</p> <p>Ved krav om oppgjør har forsikringsforetaket den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan forsikringsforetaket kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.</p> <p>Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p>
--	---


## 11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG

%	
<p>11.1 HVA</p>	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.</p> <p>Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.</p> <p>Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren.</p> <p>Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av prisen for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.</p> <p>Hvis bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.</p>
<p>11.2 BONUS</p>	<p>Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreducerende skade, økes neste års bonus med 10 % hvert år inntil oppnådd 70 %. Ved skadefri kjøring i nye 3 år, oppnås 75 %, og med ytterligere 3 skadefrie år på 75 % vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap.</p> <p>Ved skifte av forsikringsleverandør overføres opptjent bonusrettighet til ny forsikringsgiver. Dette er en gjensidig bonussamarbeidsordning mellom alle norske forsikringsforetak.</p> <p>Forsikringsforetaket avgir ikke opptjent bonus til annet foretak før alle ubetalte forfalte krav i forsikringsforetaket er oppgjort. Videre vil forsikringsforetaket sette bonus til 0% inntil det avgivende foretak kan avgi bonus. Når kunden gjør forsikringsforetaket kjent med at bonus kan avgis fra annet foretak justeres bonus opp fra samme dag, og det søkes om å få hentet bonus fra annet foretak. Bonus korrigeres til korrekt bonus oppgitt fra avgivende foretak.</p>


<p>11.3 BONUSTAP</p> <p>Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06.1989 nr. 70 § 1), brann-, tyveri-, rettshjelp-, redning, samt delkasko mopedbil iht. pkt. 4. Skade oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke er også unntatt bonustap.</p> <p>Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.</p> <p>Maskinskade alene gir ikke bonustap.</p> <p>Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om forsikringsforetaket utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:</p>	<p><b>Bonustrinn</b>                      <b>Bonus uten skade</b>                      <b>Bonus etter skade</b></p> <p>   <b>Neste hovedforfall</b>                      <b>Neste hovedforfall</b></p>		
	75 % mer enn 3 år	75 % mer enn 3 år	75 % (1. årstrinn)
	75 % 1-3 år	75 % + opptjeningsår	70 % (1. årstrinn)
	70 % 3 år	75 % 1. år	60 %
	70 % 1-2 år	70 % + opptjeningsår	60 %
	60 %	70 %	50 %
	50 %	60 %	40 %
	40 %	50 %	30 %
	30 %	40 %	20 %
	20 %	30 %	10 %
	10 %	20 %	0 %
	0 %	10 %	10 % malus
	10 % malus	0 %	20 % malus
	20 % malus	10 % malus	30 % malus
	30 % malus	20 % malus	40 % malus
	Og så videre		

Høyere tilleggspris fastsettes spesielt.

## 12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER


	
<p>12.1 HVA</p>	<p><b>Forsikringen omfatter ikke:</b></p> <p>Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om forsikringsforetaket skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.</p> <p>Verdiforringelse og tap av garantiavtale.</p> <p>Avsavn eller tapt inntekt.</p> <p>Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting eller ved bruk av egen vinsj.</p> <p>Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.</p> <p>Skade når forsikringen ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.</p> <p><b>Se også pkt. 15 og Generelle vilkår.</b></p>

## 13. SIKKERHETSFORSKRIFTER


	
<p>13.1 HVA</p>	<p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.</p> <p>Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan forsikringsforetakets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.</p> <p>Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatselen var foretatt av sikrede selv.</p>
<p>13.2 BRUK</p>	<p>Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.</p>

	<p>Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.</p> <p>Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.</p> <p>Parkeringsbrems skal benyttes ved parkering i hellende terreng.</p>
13.3 VEDLIKEHOLD	<p>Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.</p> <p>Motorvognen skal vedlikeholdes av autorisert verksted iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger, og skal kunne dokumenteres.</p> <p>Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.</p>
13.4 TYVERI OG SKADEVERK	<p>Motorvognen skal være lukket og låst før den forlates. Tenningsnøkkel skal fjernes når det ikke sitter personer i motorvognen. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, adskilt fra motorvognen.</p> <p>I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en man har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.</p> <p>Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/- bod skal ekstra dekk og felger være fastlåst/- boltet fast til bygning.</p> <p>Ladekabel for Elbil skal, når den ikke er i bruk, oppbevares innelåst i tilhørende kjøretøy eller rom i bygning.</p> <p>Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.</p> <p>Tilleggsutstyr til bilen skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra motorvognen.</p> <p>Bagasjeboks skal være lukket og låst. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra bagasjeboks og motorvogn.</p> <p>Når motorvognen forlates, skal alle løse gjenstander som ikke er fastmontert oppbevares i lukket hanskerom eller separat låst bagasjerom uten vindu/låst skiboks</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Med fastmontert utstyr menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.</li> </ul> <p>Tilsvarende gjelder når motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00</li> </ul> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>
13.5 VED SKADEOPPGJØR	<p>Utskiftede deler etter reparasjon skal kunne forevises forsikringsforetaket, iht. pkt. 15.2.</p>

## 14. ENDRING AV RISIKO

	
<p>14.1 HVA</p>	<p>Forsikringstakeren plikter straks å underrette forsikringsforetaket hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.</p> <p>Følgene av å unnlate å gi forsikringsforetaket beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere pris enn den som er betalt, er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ved vognskade begrenses forsikringsforetakets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den prisen som er betalt og den som skulle ha vært betalt.</li> <li>- Ved ansvarsskade har forsikringsforetaket tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.</li> </ul>
<p>14.2 KJØRELENGDE</p>	<p>Overskridelse av kjørelengde</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.</li> </ul>
<p>14.3 ENDRING</p>	<p>Endring av motorvognens spesifikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.</li> <li>- Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.</li> </ul>
<p>14.4 BRUK</p>	<p>Bruksendring</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.</li> </ul>
<p>14.5 EIERSKIFTE</p>	<p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.</p>

## 15. SKADEOPPGJØR

	
<p>15.1 SKADEMELDING</p>	<p>Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi forsikringsforetaket melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som forsikringsforetaket trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes forsikringsforetaket omgående, erstatter forsikringsforetaket ikke merkostnadene.</p> <p>Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt.5.</p> <p>Følgende skader skal meldes til politiet:</p> <p>Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Forsikringsforetaket kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.</p> <p>Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer</p> <p>Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt.3.3), må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.</p> <p>Forsikringsforetaket har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.</p> <p>Når forsikringsforetaket har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</p>

<p>15.2 REPARASJON</p>	<p>Hvis reparasjon etter forsikringsforetakets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter forsikringsforetakets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler.</p> <p>Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen, gjelder ikke maskinskade.</p> <p>Reparasjon kan ikke påbegynnes uten forsikringsforetakets samtykke.</p> <p>Forsikringsforetaket har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.</p> <p>Hvis det ikke er tilgjengelige deler i markedet til det forsikrede kjøretøyet, får du et kontantoppgjør. Prisene på delene settes til hva de ville kostet hvis delene var å oppdrive.</p> <p>For batteripakker til elbil og hybridbil gjelder særskilt fradrag i erstatningen. Fradraget er 10 % av erstatningen pr år fra bilen er 5 år, inntil 50 %.</p> <p>Er utskiftede deler vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan det gjøres skjønnsmessig fradrag for dette.</p> <p>I tilfeller hvor det kan benyttes tilsvarende, eller vesentlig tilsvarende, brukte deler, gjøres det kun fradrag for egenandel.</p> <p>Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.</p> <p>Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.</p> <p>Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.</p> <p>Utskiftede deler tilfaller forsikringsforetaket. Forsikringsforetaket forbeholder seg retten til å avkorte erstatningen dersom utskiftede deler ikke kan forevises.</p> <p>Har forsikringsforetaket etter disse forsikringsvilkår dekket utgifter som kan kreves erstattet gjennom garantiordning eller på annet rettsgrunnlag, overtar forsikringsforetaket sikredes krav.</p> <p>8 års reparasjonsgaranti for privatbil</p> <p>Garantien gjelder når skaden er reparert på et verksted anbefalt av forsikringsforetaket. Garantien dekker utbedring av feil og mangler som følge av reparasjon. Omfattet forsikringen leiebildekning på skadetidspunktet, dekkes leiebil etter gjeldende vilkår i hele reparasjonstiden, inntil 30 dager. Veihjelp etter gjeldende vilkår. Garantiperioden starter den dagen bilen utleveres fra verkstedet. Reklamasjon skal skje ved henvendelse til forsikringsforetaket, ikke til verkstedet, så raskt som mulig og senest innen to måneder etter en mulig mangel er oppdaget. Dette punktet gjelder ikke for utbedring av skade på glass.</p>
----------------------------	--

<p>15.3 KONTANTOPPGJØR</p>	<p>Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør, og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et autorisert verksted, erstatter foretaket 30% av normalpris eks. mva. iht. godkjent takst. Kontantoppgjør gjelder ikke for skade på glass alene.</p> <p>Forsikringsforetaket betaler merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.</p> <p>Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragsrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragsretten eller ikke.</p>
<p>15.4 TILLEGGSTUTSTYR</p>	<p>Forsikringsverdien av multimedia anlegg og tilleggsutstyr til kjøretøyet nevnt i pkt. 3.3, settes til hva det på skadedagen ville kostet forsikringsforetaket å anskaffe tilsvarende- eller i det alt vesentlige tilsvarende- ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.</p>
<p>15.5 KONDEMNASJON</p>	<p>Er reparasjon av motorvognen etter forsikringsforetakets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet forsikringsforetaket å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.</p> <p>Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessig utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter forsikringsforetakets mening ikke er lønnsom, kan forsikringsforetaket foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.</p> <p>Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og</li> <li>- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km., og</li> <li>- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert på forsikringstakeren, og</li> <li>- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og</li> <li>- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som trafikkskolekjøretøy, utleiekjøretøy, utrykningskjøretøy eller er skadet under kjøring med prøvekjennermerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte.</li> </ul> <p>Forsikringsforetaket har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste forsikringsforetaket å anskaffe en slik motorvogn.</p> <p>Den skadede motorvognen tilfaller forsikringsforetaket.</p>


<p>15.6 SKJØNN</p>	<p>Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller forsikringsforetaket krever det.</p> <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.</p>
<p>15.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE</p>	<p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at forsikringsforetaket har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen forsikringsforetaket.</p>
<p>15.8 REGRESS</p>	<p>Har forsikringsforetaket iht. Bilansvarsloven, trafikktrygdeerklæring eller etter pkt. 3, 4, 5 eller 6 betalt erstatning som forsikringsforetaket etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan forsikringsforetaket kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</p>
<p>15.9 EGENANDELER</p>	<p>I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skal erstatningen avkortes/redueres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.</li> <li>- Har sikrede flere forsikrede ting i forsikringsforetaket som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.</li> </ul>

## SÆRVILKÅR


Bare de særvilkår som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særvilkår, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særvilkår

### M01 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE

	
<p>1. HVA</p>	<p>Det er notert i forsikringsforetaket at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsseger/panthaver/utleier.</p> <p>Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.</p> <p>Dessuten gjelder følgende:</p> <p>I de tilfeller forsikringsforetaket har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generelle vilkår pkt. 4.</li> <li>- Motorvogn I, II og IV vilkårenes pkt. 3.2, 5.2, 6.2, 12, 13, 14</li> <li>- Motorvogn III vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 11, 12, 13</li> <li>- Landbruks- og arbeidsmaskin vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 9, 10, 11</li> </ul> <p>alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatter likevel forsikringsforetaket det tap, eksklusive rentetap, som avbetalingsseger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.</p> <p>Er det angitt forsikringssum (førsterisiko) i dette beviset, gjelder også følgende: Førsterisiko-summen som fastsettes/justeres av forsikringstaker vil utgjøre maksimum erstatning ved skade. Erstatningen er i alle tilfeller begrenset til markedsverdien.</p> <p>Den som fremsetter krav mot forsikringsforetaket, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke. Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at forsikringsforetaket har hatt kjennskap til det.</p> <p>Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er forsikringsforetakets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.</p> <p>Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsseger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsseger.</p> <p>Forsikringsforetakets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. vilkårene for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorvogn I, II og IV pkt. 15.2, 15.3 og 15.5</li> <li>- Motorvogn III pkt. 14.2, 14.3 og 14.5</li> <li>- Landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 12.3, 12.4 og 12.6.</li> </ul> <p>Har forsikringsforetaket utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til forsikringsforetaket.</p> <p>Denne tilleggsavtale kan av forsikringsforetaket sies opp når som helst med en måneds varsel iht. FAL § 7-4.</p>

**M02 CAMPINGVOGN/BOBIL**

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Europa	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke deknninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Campingvogn og hytte på hjul i seriemessig utførelse og med fabrikkmontert ekstrautstyr.</p> <p>Fortelt/spikertelt og annet fastmontert tilleggsutstyr til campingvogn etter spesifisering i forsikringsbeviset. Når fortelt/spikertelt er medforsikret dekkes også plattning med fastmontert tilbehør inntil kr 30 000.</p> <p>Bobil med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med fabrikkmontert ekstrautstyr, campingpåbygg med innredning fastmontert til bilchassis og fastmontert campinginnredning til bil.</p> <p>Campingløsøre inntil kr 20 000, hvis ikke høyere sum er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>For hytte på hjul gjelder egen innbosum inntil avtalt verdi som fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Tyveri fra fortelt er omfattet kun når kunden er på stedet i skadeøyeblikket.</p> <p>Erstatningen er begrenset til kr 10 000 for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng som en gjenstand.</p> <p>Forsikringen gjelder til fordel for eier/rettmessig bruker og dennes husstand. Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også løst utstyr i campingvognen/bobilen som tilhører andre som er med i denne.</p>	<p>Penger, smykker og klokker.</p> <p>Skade som skyldes insekter, gnagere, hvis ikke campingvogn pluss eller bobil pluss er valgt.</p> <p>Skade som skyldes sopp eller råte</p> <p>Skade på løst utstyr og personlige eiendeler som skyldes «annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning» enn slik skade som rammer campingvognen/bobilen utenfra.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer ikke for tyveri av, eller skade på løst utstyr og personlige eiendeler som befinner seg utenfor campingvogn/bobil/spikertelt/fortelt.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer ikke for utgifter knyttet til demontering og frigjøring av campingvognens/bobilens spikertelt/overbygg dersom man må skille disse fra hverandre ved en erstatningsmessig skade.</p> <p>Ved skade på glass, svarer ikke forsikringsforetaket for utgifter ved demontering, frigjøring av vognen eller frakt av kjøretøyet fra skadestedet til verksted.</p> <p>Frostskader uansett årsak.</p> <p>Maskinskadedekning på bobil over 4 tonn, hvis ikke Bobil Pluss er valgt.</p>

	<p>Redningsutgifter som følge av teknisk svikt på campingvognen dekkes med inntil 50 % av gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p> <p>Glasskader erstattes inntil 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.</p> <p><b>CAMPINGVOGN PLUSS</b> Hvis Campingvogn pluss er valgt, gjelder følgende:</p> <p>Ferieavbrudd, dokumenterte overnattings- og leieutgifter omfattes med inntil kr 1 500 pr. dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade.</p> <p>Fastmontert tilbehør som er ettermontert inntil kr 50 000</p> <p>Løsøre inntil kr 75 000</p> <p>Platting og fastmontert tilbehør er utvidet til inntil kr 50 000</p> <p>Forsikringen omfatter uforutsett skade forårsaket av insekter, gnagere og andre skadedyr på campingvognen. Skade på tilleggstyr og bagasje er også dekket dersom dette skades samtidig som campingvognen får skade.</p> <p><b>Sikkerhetsforskrift skadedyrdekning:</b> Dører, vinduer og luker skal være lukket når campingvognen er lagret.</p> <p><b>Fuktskader/vannskader</b></p> <p>Skader som skyldes boenhetens røranlegg. Forsikringen erstatter skader som følge av lekkasje fra boenhetens røranlegg for ferskvann/avløp og varmesystem, uten krav om fuktkontroll.</p> <p>Fuktskader i vegger, tak og gulv – på campingvogn som ikke er eldre enn 15 år regnet fra vognen ble kjøpt som ny.</p> <p>Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader <b>Sikkerhetsforskrift:</b> Fuktighetstest uten anmerkninger skal være utført av forhandler eller campingvognverksted mindre enn 1 år før skaden oppdages</p>	<p>Fuktskader hvor fuktighetstest er eldre enn 1 år</p>
--	---	---


	<p><b>BOBIL PLUSS</b> Hvis Bobil pluss er valgt, gjelder følgende uansett vektklasse:</p> <p>Maskinskadeforsikring iht. pkt. 3 kasko. Gjelder inntil bobilen er 10 år fra den ble førstegangsregistrert, og/eller 200.000 kjørte km. Når en av disse grensene passerer, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende.</p> <p>Ferieavbrudd, dokumenterte overnattings- og leiebilutgifter omfattes med inntil kr 1 500 pr. dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade.</p> <p>Campingløsøre inntil kr 100 000.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen inntil kr 50 000.</p> <p>Forsikringen omfatter utforutsett skade forårsaket av insekter, gnagere og andre skadedyr på bobilen. Skade på tilleggsutstyr og bagasje er også dekket dersom dette skades samtidig som bobilen.</p> <p><b>Sikkerhetsforskrift skadedyrdekning:</b> Dører, vinduer og luker skal være lukket når bobilen er lagret.</p> <p><b>Fuktskader/vannskader</b></p> <p>Skader som skyldes boenhetens røranlegg. Forsikringen erstatter skader som følge av lekkasje fra boenhetens røranlegg for ferskvann/avløp og varmesystem, uten krav om fuktkontroll.</p> <p>Fuktskader i vegger, tak og gulv – på bobil som ikke er eldre enn 15 år regnet fra bobilen ble kjøpt som ny.</p> <p>Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader <b>sikkerhetsforskrift:</b> Fuktighetstest uten anmerkninger skal være utført av forhandler eller bobilverksted mindre enn 1 år før skaden oppdages</p>	<p>Redningsskade alene gir ikke rett til ferieavbrudd</p> <p>Fuktskader hvor fuktighetstest er eldre enn 1 år</p>
--	---	---

	<p><b>Nøkkelforsikring</b>                  Omfatter erstatningskostnader for tapt/skadet bilnøkkel. Erstatningen er begrenset til kr 15 000 pr skadetilfelle, og maksimalt 2 skadetilfeller pr forsikringsår. Det trekkes ingen egenandel.</p> <p><b>Feilfylling av drivstoff og AdBlue på drivstofftank</b>                  Tømming av tank og rensing omfattes Det trekkes ingen egenandel.                  Reparasjon som følge av feilfylling erstattes med inntil kr 50 000.                  Egenandel kr 8 000. Dersom kostnaden overstiger denne begrensningen, vil skaden behandles som en kaskoskade med avtalt egenandel, minimum kr 8 000, og bonustap.                  Tap av drivstoff som følge av feilfylling erstattes ikke.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret</p>	
<p>1.4                  SKADEOPPGJØR</p>	<p>For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 15 med følgende unntak:</p> <p>Pkt. 15.5 om totalskadegaranti, gjelder ikke for Campingvogn og Bobil.</p> <p>Hvis en fullstendig reparasjon av campingvogn/campingpåbygg er umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på funksjon eller trafiksikkerhet, avgjør forsikringsforetaket hvordan reparasjonen skal utføres.                  Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt vognen/påbygget i samme funksjonelle og trafiksikkerhetsmessige stand som før skaden oppsto.</p> <p>Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.</p>	


<p>1.5. EGENANDEL</p>	<p>For bobil: -Glass kr 5 000.</p> <p>For bobil over 4 000 kg: - Redning kr 2 000.</p> <p>For campingvogn: - Ved skade som skyldes flom, økes avtalt egenandel med kr 8 000.</p> <p>For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7 og 10.</p>	
<p>1.6 SIKKERHETS- FORSKRIFTER</p>	<p>Følgene av brudd på disse sikkerhetsforskriftene fremgår av motorvognvilkårets pkt.13</p> <p>Campingvogn, bobil og campingpåbygg skal være lukket og låst før de forlates. Nøkkel skal oppbevares på betryggende måte, atskilt fra disse.</p> <p>Campingvogn med tilbygg skal kunne flyttes ved varsel om flom.</p> <p>For å hindre skade som følge av snøtyngde skal snø fjernes fra taket.</p> <p>Når campingvogn, bobil og campingpåbygg forlates, skal følgende ting oppbevares i separat, lukket (låst hvis den kan åpnes utenfra) rom uten vinduer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kamerautstyr, mobiltelefon, GPS, smartenheter, lesebrett og annet elektronisk utstyr, musikkinstrumenter, våpen, sportsutstyr (herunder fiske-/ ski-/ dykke- og golfutstyr), bunad og skinnklær, samt kjøretøy til motorkjøretøy, som f.eks. kjøredress, hjelm, hansker og støvler.</li> </ul> <p>Tilsvarende gjelder for andre ting hvis motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.</p> <p>Gjelder ikke innbo i spikertelt.</p> <p>Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00</p>	

**For øvrig gjelder motorvognvilkåret**


**M03      TILHENGER**

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Europa	Kosovo, Belarus, Tyrkia og Russland
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Forsikringen omfatter tilhenger som angitt i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse og med fastmontert utstyr.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul tilhengeren er utstyrt med, dekkes også.</p>	
1.4 SKADEOPPGJØR	For skadeoppgjør etter vilkår for Motorvogn I pkt.15. Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.	
1.5. EGENANDEL	Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, er egenandelen kr 8 000.	
1.6 SIKKERHETS- FORSKRIFTER	<p>Se motorvognvilkårets pkt. 13.</p> <p>Når tilhenger står ute skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret.</p>	

**M04 VETERAN-/ENTUSIASTKJØRETØY**


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Norden	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder</p> <p>Maskinskadedekning er ikke omfattet</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Se punkt 2, 3, 5, 6, 7, 8.</p>	
1.4 SKADEOPPGJØR	For skadeoppgjøret gjelder Motorvognvilkårets pkt. 15, dog slik at erstatningen er begrenset til forsikringssummen.	
1.5. EGENANDEL	<p>Vognskade kr 8 000.</p> <p>For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7, 8.</p>	
1.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger se punkt 12</p> <p>Sikkerhetsforskrift se punkt 13</p> <p>Endring av risiko se punkt 14</p> <p>Kjørelengdebegrensninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- For veteran- /entusiastkjøretøy gjelder forsikringen med avtalt maksimal årlig kjørelengde. Blir det ved skade konstatert overskridelse av denne, får motorvognvilkårenes pkt.14, endring av risiko, anvendelse.</li> <li>- Ved overskridelse av maksimal tillatt kjørelengde for veteran- /entusiastkjøretøy (7 000 km. pr. år) blir betalt beløp vurdert opp mot den prisen som ville blitt beregnet for tilsvarende motorvogn som ordinært kjøretøy.</li> </ul> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret.</p>	

**M10 BIL PLUSS**


	
	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet med "Bil Plus", gjelder følgende:</p> <p><b>Leiebil</b> inntil 45 dager erstattes iht. særvilkår M21 Leiebil</p> <p><b>Bagasjeforsikring.</b> Forsikringssummen er utvidet til kr 30.000. For øvrig gjelder bestemmelsene i punkt 3.3.</p> <p><b>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, samt dekor og spesiallakk.</b> Forsikringssummen er utvidet til kr 50.000. For øvrig gjelder Motorvognvilkårets punkt 3.3 Sikkerhetsforskrifter – se Motorvognvilkårets pkt. 13. Med fastmontert <b>tilleggsutstyr</b> til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.</p> <p><b>Nøkkelforsikring</b> Omfatter erstatningskostnader for tapt/skadet bilnøkkel. Erstatningen er begrenset til kr 15 000 pr skadetilfelle, og maksimalt 2 skadetilfeller pr forsikringsår. Det trekkes ingen egenandel.</p> <p><b>Feilfylling av drivstoff og AdBlue på drivstofftank</b> Tømming av tank og rensing omfattes Det trekkes ingen egenandel. Reparasjon som følge av feilfylling erstattes med inntil kr 50 000. Egenandel kr 8 000. Dersom kostnaden overstiger denne begrensningen, vil skaden behandles som en kaskoskade med avtalt egenandel, minimum kr 8 000, og bonustap. Tap av drivstoff som følge av feilfylling erstattes ikke.</p> <p><b>Utvidet totalskadegaranti</b> Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat og type med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, og</li> <li>- motorvognen ikke har vært kjørt over 100 000 km, og</li> <li>- skaden inntreffer innen 3 år etter at motorvognen som fabrikkny ble førstegangs registrert i Norge, og</li> <li>- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdi, og</li> <li>- motorvognen ikke anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, bårebil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte.</li> </ul> <p><b>Utvidet totalskadegaranti/Innskudd leaset kjøretøy.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale er ikke omfattet av reglene om utvidet totalskadegaranti</li> <li>- For kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale dekker selskapet resterende startleie ved totalskade eller motorvognen blir stjålet og ikke gjenfunnet. Erstatningen beregnes forholdsmessig nedskrevet etter innbetalt beløp og resterende leasingperiode.</li> </ul>

	<p><b>Maskinskadeforsikring</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maskinskadeforsikring iht. pkt. 3 Kasko. Gjelder inntil bilen er 10 år fra den ble førstegangsregistrert, og/eller kjørelengden er under 200.000 km. Når en av disse grensene passerer, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende.</li> </ul> <p><b>Fritak for bonustap ved skade på parkert bil</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erstatningsmessig kaskoskade som oppstår mens kjøretøyet er parkert dekkes med inntil 40.000 kroner uten tap av bonus når betingelsene nevnt her er oppfylt. Til reparasjon må det benyttes verksted forsikringsforetaket har reparasjonsavtale med. Skadevolder må være ukjent. Skaden må ha inntruffet innen 10 år etter at kjøretøyet som fabrikknytt ble registrert første gang. Det gjøres fradrag for egenandel.</li> </ul>
--	--

## M19 TILBAKEBETALING AV UNGDOMSTILLEGG


	<p><u>Dette særtilkåp gjelder ikke for avtaler inngått etter 31.12.2024.</u></p> <p>Tilbakebetaling av ungdomstillegg gjelder for forsikringstaker som før fylte 23 år tegner Privatbilforsikring i forsikringsforetaket. Følgende punkt vil medføre at kravet for utbetaling bortfaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forsikringen er tegnet etter fylte 23 år</li> <li>- Perioden med aktiv bilforsikring har løpt i mindre enn totalt fem år, i løpet av en periode på fem og et halvt år.</li> <li>- Forsikringstaker har hatt bonusberøvende skade.</li> <li>- Samlet erstatning på brann, tyveri, glass, redning eller annen skade som overskrider kr 25 000.</li> <li>- Forsikringstaker har hatt annullasjon grunnet manglende betaling på bilforsikring.</li> <li>- Forsikringstaker er oppsagt av forsikringsforetaket</li> <li>- Ansvarsforsikring er annullert på utbetalingstidspunktet</li> </ul> <p>Ved bilbytte til annen person-, vare- eller kombinertbil til privatbruk som registreres på forsikringstaker, opprettholdes retten til tilbakebetaling. Opphold i perioden totalt kan ikke overskride et halvt år.</p>
---	--

**M21 LEIEBIL**

	
<p>1.1 HVA</p>	<p>Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade, og at skaden overstiger ordinær egenandel for kasko- eller maskinskade nevnt i pkt.3.5. Glassruteskade alene gir ikke grunnlag for dekning av leiebilutgifter.</p> <p>Leiebil gjelder heller ikke ved skader som omfattes av garantiordningen.</p> <p>For kunder med Bil Pluss, gjelder ikke kravet om at skaden må overstige ordinær egenandel. Bil Pluss omfatter også leiebil ved skader som gjøres opp under punktene om nøkkelforsikring og feilfylling jf. særvilkår M10.</p> <p>Hvis erstatningen for kasko- eller maskinskade reduseres med henvisning til motorvognvilkårenes pkt. 12 eller 13, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebilforsikringen.</p> <p>Forsikringsforetaket kan avgjøre hvor bil skal leies.</p>
<p>1.2 ERSTATNINGS- BEREGNING</p>	<p>Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 600 pr. dag</p> <p>Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kontant erstatning med kr 250 pr. dag, i inntil 8 dager.</p>
<p>1.3 ERSTATNINGSTID</p>	<p>Maksimal erstatningstid fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i flg. takstrapport -tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde.</p> <p>Ved dommenasjon av hele kjøretøyet erstattes dokumenterte leiebilutgifter for inntil 10 dager. Er det avtalt leiebildekning under Bil Pluss, erstattes dokumenterte leiebilutgifter for inntil 30 dager.</p> <p>Velger forsikringstaker kontanterstatning for ubenyttet leiebil iht. til særvilkårets pkt.1.2, betaler forsikringsforetaket erstatning jf. normal reparasjonstid men maks 8 dager.</p> <p>Ved tyveri regnes erstatningstiden f.o.m. den dag tyveriet ble meldt forsikringsforetaket og til kjøretøyet er gjenfunnet eller til skriftlig erstatningstilbud er mottatt.</p> <p>Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter særvilkårets pkt. 1.3 andre til fjerde avsnitt.</p>
<p>1.4 BEGRENSNING</p>	<p>Forsikringsforetaket svarer ikke for følgene av streik, lockout og lignende.</p>
<p>1.5 REGRESS</p>	<p>Forsikringsforetaket trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjeperson.</p>



**M57      UNDERSLAG VED UMLEIE/DEMO**

	
1. HVA	<p>Vognskadeforsikringen er utvidet til å omfatte tap av motorvogn til utleie/demonstrasjon som ikke er kommet til rette innen tre måneder etter at Forsikringsforetaket har fått skriftlig melding om at motorvognen er savnet. Hvis motorvognen senere kommer til rette og erstatning er utbetalt, kan Forsikringsforetaket beholde motorvognen.</p> <p>Dersom motorvognen kommer til rette senere enn en måned etter at Forsikringsforetaket har fått skriftlig melding om at denne var savnet, er vognskadeforsikringen utvidet til å omfatte skader som har oppstått i tapsperioden.</p> <p>Vognskadeforsikringen gjelder ikke for motorvogn i kommisjon.</p>
2. ERSTATNING	<p>Ved kondemnasjon erstattes utleie-/ demonstrasjonsmotorvognen med et beløp tilsvarende selvkost begrenset til gjenanskaffelsesverdien.</p>
3. SIKKERHETS- FORSKRIFTER	<p>Følgende av å ikke overholde denne sikkerhetsforskrift er omtalt i de aktuelle avtalevilkår for forsikringen.</p> <p>Før utleie/demonstrasjon skal det tas kopi av leie-/lånetakers førerkort. Ved skade skal kopi av førerkort følge med skademeldingen. Ved utleie skal også kopi av kontrakt følge skademeldingen.</p> <p>Sikkerhetsforskriften kommer i tillegg til pkt. 13 i Motorvogn I, eller punkt 10 i Landbruk-arbeidsmaskin, samt sikkerhetsforskrifter beskrevet i de ulike motorvognvilkår.</p>
4. EGENANDEL	<p>Egenandel utgjør 50 % av skadebeløpet, minimum kr 10.000, maksimalt kr 25.000 dersom ikke annet er avtalt i forsikringsavtalen.</p>
5. FORSIKRINGSSUM	<p>Forsikringssum er kr 750.000 pr skadetilfelle og samlet pr år, hvis ikke annet er angitt i forsikringsbeviset.</p>

**For øvrig gjelder motorvognvilkårene.**